



Bureau de la sécurité
des transports
du Canada

Transportation
Safety Board
of Canada



ITSA – Expériences récentes

Québec (Canada)

3 juin 2019

Canada

Réalisations en 2018-2019

- Révision de la politique de classification des événements
- Liste de surveillance 2018
- Recommandations émises
- Autres initiatives
- Changements à la haute direction et au Bureau



Nouvelle politique de classification des événements

Catégorie	Type d'enquête	Effort requis	Investissement requis	Processus d'enquête
1	Question de sécurité	Très élevé	Très élevé	Complexe
2	Complexe	Très élevé	Très élevé	Complexe
3	Approfondie	Élevé	Élevé	Modéré
4	Portée limitée	Modéré	Modéré	Simple
5	Collecte de données	Faible	Faible	Collecte de données



Amélioration du rendement

Catégorie	2017-2018	2018-2019
Catégorie 2	6 à 690 jours	6 à 598 jours
Catégorie 3	60 à 484 jours	23 à 441 jours
Catégorie 4	--	48 à 224 jours



Liste de surveillance 2018



Risque de collision sur les pistes

Sorties en bout de piste

Gestion de la fatigue

Gestion de la sécurité et surveillance

Lenteur de la réaction aux recommandations du BST

Sécurité de la pêche commerciale

Respect des indications des signaux ferroviaires



Recommandations d'intérêt

Mode de transport	Enjeu	Numéro
Aérien	Disponibilité de l'équipement de dégivrage	A18-02 A18-03
Aérien	Incursions sur piste : <ul style="list-style-type: none"> • Phraséologie de l'ATC • Procédures d'utilisation normalisées des équipages – listes de vérification après atterrissage 	A18-04 A18-05 A18-06
Maritime	Sensibilisation et plans de gestion de la fatigue pour les officiers de quart	M18-01 M18-02
Ferroviaire	Mise à jour de la formation exigée pour les postes essentiels à la sécurité	R18-02



Autres initiatives



Changements à la haute direction et au Bureau

- Jean Laporte prendra sa retraite en septembre.
- André Lapointe occupera le poste d'administrateur en chef des opérations à compter du 26 août.
- Ken Potter (anciennement enquêteur maritime au BST) deviendra membre du Bureau le 18 juin.



Médias sociaux



@BSTCanada



/BSTCanada



flickr.com/BSTCanada



bst.gc.ca/blog



Canada

